

# АНАЛИЗ СЕБЕСТОИМОСТИ ТАРИФА

## КАК МОЖЕМ ВЗЯТЬ ЗА ОСНОВУ ДАННЫЕ УЗ?

### ➤ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЯ

КРУПНЫЙ БИЗНЕС коп/кВт-ч б/НДС	УкрЗализныця коп/кВт-ч б/НДС
2016 - 128,9 2017 - 141	2016 - 152,2 2017 (план) - 162,5



**БЫЛА ЛИ ИНИЦИАТИВА  
УЗ СНИЗИТЬ ЦЕНЫ?**



**ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ СНИЖЕНИЯ СТОИМОСТИ:**

Тариф для Extra Large потребителей (более 150 тыс.МВт-ч в год) в ЕС за 2016 год составил, коп/кВт-ч б/НДС: Польша - 149; Швеция - 111; Румыния - 130; Австрия - 125; Германия - 116.

### ➤ ДИЗЕЛЬ

Согласно «Пояснительной записки к консолидированному проекту финансового плана ОАО « Украинская железная дорога» на 2017 год

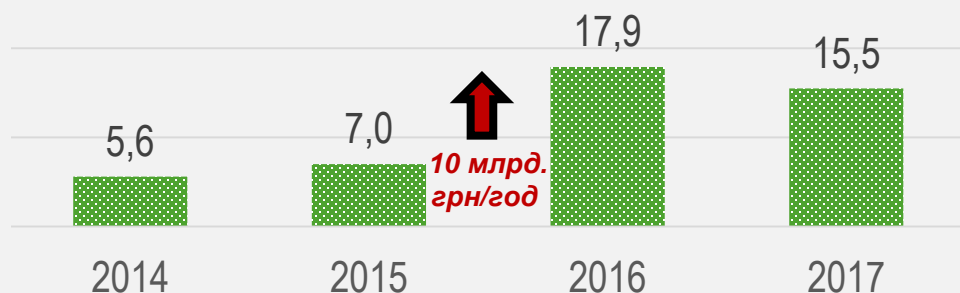
	*КРУПНЫЙ БИЗНЕС, грн тн б/НДС, среднегодовая цена	УЗ, грн тн б/НДС, среднегодовая цена	+/-, грн тн б/НДС	Расчетное количество ДТ	Потери УЗ, млн.грн б/НДС
2016	14 960	16 840	1880	301 108	570
2017	19 220	20 220	1000	322 600	320

\*грн/тн б/НДС с учетом затрат на транспортировку и хранение

# СТРУКТУРА РАСХОДОВАНИЯ

## АМОТТОЧИСЛЕНИЯ 2016-2017г.г. - 34 МЛРД. ГРН.

РОСТ АМОТТОЧИСЛЕНИЙ УЗ, МЛРД.ГРН/ГОД



- План УЗ по капитальным инвестициям на 2017 год = 16,0 млрд.грн.
- Плановый объем амотточислений на 2017 год = 15,5 млрд.
- Выполнение плана возможно за счет собственного ресурса

**УВЕЛИЧИВ АМОТТОЧИСЛЕНИЯ, УКРЗАЛИЗНЫЦЯ ЗАЯВЛЯЕТ, ЧТО ИНВЕСТИЦИОННОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ В ТАРИФЕ НЕ ХВАТАЕТ.**



**КУДА** ОБСУДИТЬ С БИЗНЕСОМ ✓

**ПОТРАЧЕНО / БУДЕТ ПОТРАЧЕНО**

33,4 млрд.грн амотточислений, собранных за 2016-2017г.г.

# ПРИБЫЛЬ УЗ 2017Г.

## ПОЧЕМУ ДОЛЖНЫ СОХРАНИТЬ СУЩЕСТВУЮЩИЙ ТАРИФ ДО КОНЦА 2017Г?

👉 **В БЮДЖЕТАХ БИЗНЕСА НА 2017Г. НЕ ЗАЛОЖЕНО ПОВЫШЕНИЕ ТАРИФА С 01 ОКТЯБРЯ 2017Г. ФИНАНСОВЫЙ ГОД НА ИСХОДЕ. ИЗМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ ВОЗМОЖНО В НОВОМ ОТЧЕТНОМ ПЕРИОДЕ, ПОСЛЕ ДЕТАЛЬНОГО И ПРОЗРАЧНОГО ОБСУЖДЕНИЯ С БИЗНЕСОМ;**

👉 **ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ УЗ ЗА ПЕРИОД ЯНВАРЬ-АВГУСТ 2017Г. - ~ 140 МЛН ГРИВЕН;**

👉 **ДОХОДЫ ОТ ПЕРЕВОЗОК ПО СРАВНЕНИЮ С РЕЗУЛЬТАТОМ 8 МЕСЯЦЕВ 2016 ГОДА ВЫРОСЛИ НА 4 МЛРД ГРИВЕН;**

*т.е. за 2017 год даже без повышения финрезультат от грузовых перевозок будет более 13 млрд.грн.*

👉 **ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ СЕГМЕНТА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК:**

(согласно консолидированной финансовой отчетности УЗ)

2014 – 16,3 млрд.грн.

2015 – 23,9 млрд.грн.

2016 – 20,0 млрд. грн.

👉 **ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2017 ГОДА:**

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: **ДОХОД** ~ 9 МЛРД ГРИВЕН

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ: **УБЫТОК** 6,7 МЛРД ГРИВЕН.

?

**НЕОБХОДИМО РАСКРЫТЬ ДОХОДНОСТЬ УЗ ПО СЕГМЕНТАМ**

?

## пассажирские перевозки за счет ГРУЗОВЫХ

- 👉 СУММА ДОТАЦИЙ НА ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ – ОКОЛО 11 МЛРД.ГРН/ГОД.
- 👉 ЭТА СУММА КОМПЕНСИРУЕТСЯ ЗА СЧЕТ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

**! ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ДОЛЖНЫ  
ДОТИРОВАТЬСЯ ГОСУДАРСТВОМ**



**! Не выполняется** статья 15 Закона Украины «О ценах и ценообразовании» и статья 9 Закона Украины «О железнодорожном транспорте» относительно возмещения железным дорогам за счет государственного или местных бюджетов убытков по пассажирским перевозкам.

# ДИСКРИМИНАЦИЯ СОБСТВЕННИКОВ ЧАСТНЫХ ВАГОНОВ

👉 ПЛАТА ЗА ВОЗВРАТ ВАГОНОВ УТЛЦ В ПОРОЖНЕМ СОСТОЯНИИ ПОД ПОГРУЗКУ НЕ ВЗЫМАЕТСЯ

👉 СОБСТВЕННИКИ ВАГОНОВ ПОЛНОСТЬЮ НЕСУТ ЗАТРАТЫ НА РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ВАГОНОВ

➤ Перевозка на расстояние 1206 км (1 вагон), грн (без НДС), 2017Г.

	Q3 2017			Q4 2017			Разница
	Груженые	Порожние	ВСЕГО	Груженые	Порожние	ВСЕГО	
БИЗНЕС полувагоны	11763,2	3532,5	15295,7	14407,8	4327,3	18735,1	3439,4
УТЛЦ полувагоны	12941,2	0	12941,2	15850,8	0	15850,8	2909,6
Разница			2354,5			2884,3	529

*К примеру, в сентябре 2017г. разница в провозной плате за вагон собственности ПГОКа и вагонов УТЛЦ до погран. перехода Батево составляет около 2400 грн. (без НДС).*

➤ Перевозка на расстояние 514 км(1 вагон), грн (без НДС), 2017Г.

	Q3 2017			Q4 2017			Разница
	Груженые	Порожние	ВСЕГО	Груженые	Порожние	ВСЕГО	
БИЗНЕС полувагоны	5738	1298,3	7036,3	7028	1590,4	8618,4	1582,1
УТЛЦ полувагоны	6336	0	6336	7761	0	7761	1425
Разница			700,3			857,4	157,1

# ПРЕДЛОЖЕНИЯ

---

- ВЕСТИ ЕДИНЫЙ ТАРИФ ДЛЯ ВСЕХ ЗА ПОРОЖНИЙ ПРОБЕГ;
- ИНДЕКСИРОВАТЬ СТОИМОСТЬ ТРАНЗИТА;
- ИНТЕГРИРОВАТЬ ПРОЗРАЧНЫЙ ФОРМУЛЬНЫЙ ПОДХОД ПРИ РАСЧЕТЕ ЦЕН НА ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО И ПРИВЕСТИ ЕГО ЦЕНУ К РЫНКУ;
- ВВЕСТИ ДИФФЕРЕНЦИАЦИЮ ТАРИФОВ НА МАРШРУТНУЮ ОТПРАВКУ И ЕДИНИЧНЫЕ ОТПРАВКИ ВАГОНОВ.

